# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av ECDIS til å opprettholde navigeringens sikkerhet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne:

* Planlegge og gjennomføre brovakt med ecdis om natten.
* Behandle, tolke og vurdere informasjonen fra ECDIS, herunder:
  + Overvåke egen posisjon.
  + Opprettholde en god situasjonsforståelse, spesielt sikkert farvann, nærhet til farer og avdrift.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Weelhouse Poster”.

Planlegg ruten ecdis.

Repeter brovaktforskrift/prosedyrer.

Gjennomføring:

* Sett brovakten.
* Legg inn og validere forhåndslagret rute.
* Gjennomføre og overvåke sikker seilas.
* Posisjonskontroll i ecdis hvert 15. minutt.
* Håndtere eventuell feil eller avvik som oppstår.
* Oppretthold en god situasjonsforståelse.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet er underveis i den Engelske kanal, i posisjon N 50° 47’ E 001° 25’ når øvelsen starter.

Det er da den 3. mars 2017 og skipsuret viser 2200 UTC.

Skipets styrer for øyeblikket kurs 012° med en beordret fart på 20 knop.

Feilvisning gyro = 0°

Du lager ruten fra startposisjon N 50° 47’ E 001° 25’ og følger TSS’en opp til N 51° 30’.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cruise-skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +13° | Lufttrykk: 1011 hPa | Sjøtemperatur: +9° |
| Sikt: God | Vind: Sør-vestlig 14 knop | Bølgehøyde: 1,5 m |
| Skyer: Altostratus | Nedbør: Regn | Strøm: NØ 1,4 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.