# STCW Kompetanse.

* Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon.
* Opprettholde en sikker brovakt.
* Bruk av radar/ARPA og ECDIS for å opprettholde navigerings sikkerhet.
* Bruk av for å opprettholde navigeringens sikkerhet.
* Manøvrere skipet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal:

* Planlegge, gjennomføre og overvåke seilasen herunder;
  + Følge brovaktprosedyrer og sjøveisreglene.
  + Kunne bestemme posisjon med terrestriske og elektroniske midler.
  + Dokumentere seilasen.
  + Reagere på spesielle hendelser som feil i utstyr, nye seilingsordre eller mottak av værmeldinger, fare-meldinger etc.
  + Reagere på nødsituasjoner.
* Kunne gjøre seg forstått på engelsk.
* Kunne vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Gå gjennom øvelsen.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegge sikker navigering i ecdis.

Vurder værets betydning for seilasen.

Repeter prosedyrer og sjekklister.

Gjennomføring:

* Roller i henhold til brovaktforskriften.
* Engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering. (Anti-kollisjon og anti-grunnstøting)
* Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.
* Vær forberedt på hendelser eller feil underveis.
* Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.
* Dekksdagbok og deviasjonstabell leveres inn for vurdering etter øvelsen.

Etterarbeid:

Egenvurdering.

#### Scenario.

# Situasjon.

Cruise-skipet er underveis fra Hong Kong til Bangkok den 1. mai 2017 kl 1200 lokal tid (Sone -8)

Fra startposisjon, ca N 01°13’ Ø 103°54’, planlegger du seilasen vestover i TSS til Ø 103°10’.

Skipets styrer kurs 242° når øvelsen stater, med beordret fart ”Full Ahead” i henhold til opplysningene gitt i skipets ”Wheelhouse Poster”.

Feilvisning gyro = +2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell/kurve tas med på bro og skal være basert på følgende data:   
Kompasskurs/deviasjon; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

# Fartøystype.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cruise-skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 34710 t | | Length | 260,7 m | | Beam | 31,5 m | | Draft | 7,75 m | | Speed | 22,3 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 +1 | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +22 ° | Lufttrykk: 997 hPa | Sjøtemperatur: + 17° |
| Sikt: Meget god | Vind: V 14 knop | Bølgehøyde: 1,5 m |
| Skyer: Cirrus | Nedbør: Ingen | Strøm: Varierende |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.