# STCW Kompetanse.

* Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon.
* Opprettholde en sikker brovakt
* Bruk av radar for å opprettholde navigerings sikkerhet (Ikke ARPA)
* Manøvrere skipet

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal:

* Planlegge, gjennomføre og overvåke seilasen herunder;
  + Følge brovaktprosedyrer og sjøveisregler.
  + Kunne bestemme posisjon med terrestriske og elektroniske midler.
  + Dokumentere seilasen.
  + Reagere på spesielle hendelser som feil i utstyr, nye seilingsordre eller mottak av værmeldinger, fare-meldinger etc.
  + Reagere på nødsituasjoner.
* Kunne gjøre seg forstått på engelsk.
* Kunne vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Gå gjennom øvelsen. Repeter tidligere øvelser, prosedyrer, sjekklister etc.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegge sikker navigering i kartet, tenk PI linjer/RoT teknikker.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring:

* Roller i henhold til brovaktforskriften.
* Engelsk språk benyttes på bro internt og eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering. (Anti-kollisjon og anti-grunnstøting)  
  Posisjonskontroll ca. hvert 15. minutt.
* Oppretthold korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid.
* Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.
* Vær forberedt på hendelser underveis.
* Dekksdagbok og deviasjonstabell leveres inn for vurdering etter øvelsen.

Etterarbeid:

Egenvurdering.

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet har ligget til ankers, har nettopp forlatt ankerplassen og fått opp farten.

Det er den 3. november 2017 og skipsuret viser 0800 lokal tid når øvelsen starter.

Fartøyet befinner seg da i Bjørnafjorden, posisjon N 60°07’ Ø 005 °25’, og er på vei Bergen. (Sjøkart 21).   
Skipets styrer for øyeblikket kurs 270° med en beordret fart på ”full sea speed”.

Kursene settes i kartet fra oppgitt posisjon frem til Sotra-broen. Les om området i ”Den Norske Los”.

Feilvisning på gyro er - 2°.

Deviasjon hovedkurser magnetkompass; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

Misvisning som angitt i kartet.

Loggens korreksjonstall er 1.0

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Konteiner-skip | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 11250 t | | Length | 121,4 m | | Beam | 20,8 m | | Draft | 6,9 m | | Speed | 14,2 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -2° | Lufttrykk: 983 hPa | Sjøtemperatur: +5° |
| Sikt: God | Vind: Vest 10 m/s | Bølgehøyde: 0,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Snø | Strøm: 0 |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ECDIS og ARPA del av radar.