# STCW Kompetanse.

* Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon.
* Opprettholde en sikker brovakt
* Bruk av radar for å opprettholde navigerings sikkerhet
* Manøvrere skipet

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal:

* Planlegge, gjennomføre og overvåke seilasen herunder;
  + Følge brovaktprosedyrer og sjøveisreglene.
  + Kunne bestemme posisjon med terrestriske og elektroniske midler.
  + Dokumentere seilasen.
  + Reagere på spesielle hendelser som feil i utstyr, nye seilingsordre eller mottak av værmeldinger, fare-meldinger etc.
  + Reagere på nødsituasjoner.
* Kunne gjøre seg forstått på engelsk.
* Kunne vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Gå gjennom øvelsen. Repeter tidligere øvelser, prosedyrer, sjekklister etc.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegge sikker navigering i kartet.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Gjennomføring***:***

* Roller i henhold til brovaktforskriften.
* Engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering. (Anti-kollisjon og anti-grunnstøting)
* Posisjonskontroll minimum hvert 15. minutt.
* Reagere på eventuelle situasjoner eller hendelser underveis.
* Før dekksdagbok, en linje for hver kurs.

Etterarbeid:

Individuell refleksjon opp mot vurderingskriteriene.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er underveis fra Oslo til Plymouth, UK.

ETA Plymouth er 3. februar 2017 kl 2100 UTC. Det er et mannskap på 15 om bord i skipet.

Når øvelsen starter er det den 3. februar 2017 kl 0530 lokal tid og fartøyet befinner seg i trafikk-separasjonssystemet (TSS) i den engelske kanal.   
  
Klokken er pinset til sone 0. Skipets styrer for øyeblikket kurs 205° med beordret fart ”Full Ahead” i henhold til skipets ”Wheelhouse Poster”.

Du setter ut kurser i kart BA 323 fra skipets posisjon når øvelsen starter, N 51° 21’ Ø 001° 51’ og fram til posisjon N 51°00’ Ø 001°19’. Kursene skal følge trafikkseparasjonssystemet.

Feilvisning gyro = +2°. Misvisning er i henhold til oppgitt verdi i kartet.

Deviasjonstabell/kurve tas med på bro og skal være basert på følgende data:   
Kompasskurs/deviasjon; 000° = +1°, 090°= -5°, 180° = +1°, 270° = +6°.

Loggens korreksjonstall er 1.0

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -2° | Lufttrykk: 983 hPa | Sjøtemperatur: + 5° |
| Sikt: Varierende | Vind: SV 22 knop | Bølgehøyde: 2,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Snøbyger | Strøm: Iht tidevann |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ECDIS.