# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Bruk av radar/ARPA for å opprettholde navigerings sikkerhet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne:

* Slå på og operere radar.
* Måle avstand og peiling til ekko.
* Vedlikeholde/opprettholde et godt radarbilde.
* Anvende ulike orienterings- og bevegelsesmoder.

# Studentens oppgaver.

Forberedelse:

I henhold til periodeplan.

Se igjennom øvelsen og skipets ”Weelhouse Poster”.

Gjennomføring:

* Oppstart radar.
* Sett eget skip i senter, NU og RM på radar.
* Gjennomfør og overvåk en sikker seilas.
* Ta peiling og avstand til Marsteinen fyr ca. hvert 12. minutt. (EBL/VRM)
* Ta peiling og avstand til de 3 radarekko (target) ca. hvert 6. Minutt. (EBL/VRM/marker)
* Halvveis ute i øvelsen endres orienteringsmode til HU og bevegelsesmode TM, skipet da i off-senter.
* Oppretthold/vedlikehold et godt radarbilde under hele seilasen.
* Fyll ut registreringer i vedlegg.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Fartøyet er underveis, , vest av Sotra i posisjon N 60° 14’ Ø 004° 54’ når øvelsen starter.

Det er den 4. november 2017 og skipsuret viser 1100 lokal tid.

Skipets styrer rettvisende kurs 180° og med beordret fart på 10 knop.

Feilvisning gyro = 0°. Det skal ikke brukes kart.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Konteiner | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 11250 t | | Length | 121,4 m | | Beam | 20,8 m | | Draft | 6,9 m | | Speed | 14,2 kn | | Engine | 1(4000kW) | | Thrusters | 1 (bow) | | Depl. | 11250 t | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB |
| Bro C: Capella – c/s LKAC |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: +8° | Lufttrykk: 975 hPa | Sjøtemperatur: +7° |
| Sikt: God – dårlig i bygene | Vind: Sør-vestlig 12 knop | Bølgehøyde: 1-2 m |
| Skyer: Cumulo-nimbus | Nedbør: Regn/regnbyger | Strøm: N 1 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes:

Alt unntatt AIS, ecdis og ARPA delen av radar.

# Vedlegg registreringer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ekko 1 | | | Ekko 2 | | | Ekko 3 | | |
| Klokke | Peiling | Avstand | Klokke | Peiling | Avstand | Klokke | Peiling | Avstand |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ekko/ Fartøy | Fartøystype. Signalfigurer. Omtrentlig kurs. |
| Ekko 1 |  |
| Ekko 2 |  |
| Ekko 3 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Marsteinen Fyr | | | |
| Klokke | Peiling | Avstand | Loggvisende |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |