# STCW Kompetanse.

STCW koden tabell A II/1 Manøvrere skipet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal kunne

* Planlegge en ankringsoperasjon.
* Gjennomføre en ankringsoperasjon, herunder
  + Anvende skipets manøveregenskaper og ankringsutstyr effektivt.
  + Oppankring med ett anker og vurdere kjetting-lengde som skal brukes.
* Sette ankervakt.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

I henhold til periodeplan.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegg ankringsoperasjonen – se ankerprosedyre.

Gjennomføring:

* Gjennomfør og overvåk sikker seilas inn mot ankringsposisjon.
* Gjennomfør ankringen i henhold til godt sjømannskap og ankringsplan.
* Opprettholde et korrekt, ryddig og oversiktlig kartarbeid.
* Sett ankervakt.

Etterarbeid:

Individuell skriftlig refleksjon.

#### Scenario.

# Situasjon.

Det er den 3. desember 2017 og skipsuret viser 0930 lokal tid.

Fartøyet befinner seg utenfor Gøteborg i posisjon N 57° 34’ Ø 011° 36’. Skipets styrer for øyeblikket kurs 090° - fart 14 knop.

Du er underveis til ankringsområdet merket av i kartet, og som ligger noe øst og nord for deg. Nærmere bestemt mellom Trubaduren Fyr og Donsø Svartskjær lykt, se sjøkart 858 ”Approaches to Goteborg”.

Feilvisning gyro = 0°

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bulk/Konteiner. | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Depl. | 56927 t | | Length | 199 m | | Beam | 31 m | | Draft | 12,02 m | | Speed | 16,5 kn | | Engine | 1 | | Thrusters | 2 | |  |  | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -2° | Lufttrykk: 1019 hPa | Sjøtemperatur: +5° |
| Sikt: God | Vind: Nordlig 10 knop | Bølgehøyde: 0,6 m |
| Skyer: Cumulus-nimbus | Nedbør: Snø | Strøm: Sør 0,4 knop |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt unntatt ecdis.