# STCW Kompetanse.

* Planlegge og gjennomføre en reise og bestemme posisjon.
* Opprettholde en sikker brovakt.
* Bruk av radar/ARPA og ECDIS for å opprettholde navigerings sikkerhet.
* Manøvrere skipet.

# Læremål for øvelsen.

Studenten skal:

* Planlegge, gjennomføre og overvåke seilasen herunder;
  + Følge brovaktprosedyrer og sjøveisreglene.
  + Kunne bestemme posisjon med terrestriske og elektroniske midler.
  + Dokumentere seilasen.
  + Reagere på spesielle hendelser som feil i utstyr, nye seilingsordre eller mottak av værmeldinger, fare-meldinger etc.
  + Reagere på nødsituasjoner.
* Kunne gjøre seg forstått på engelsk.
* Kunne vurdere egen praksis.

# Studentens oppgaver.

Forberedelser:

Gå gjennom øvelsen.

Les ”Wheelhouse Poster”.

Planlegge sikker navigering i ecdis.

Vurder værets betydning for seilasen.

Studere vedlagte vurderingskriterier.

Repeter prosedyrer og sjekklister for radar, ecdis og brovakt.

Gjennomføring:

* Roller i henhold til brovaktforskriften.
* Engelsk språk internt/eksternt.
* Overvåk og gjennomfør sikker navigering. (Anti-kollisjon og anti-grunnstøting)
* Posisjonskontroll ca hvert 15. minutt.
* Reagere på eventuelle situasjoner eller hendelser underveis.
* (Dekksdagbok skal ikke føres.)

Etterarbeid:

Individuell refleksjon opp mot vurderingskriteriene.

#### Scenario.

# Situasjon.

Skipet er underveis og befinner seg ved øvelses-start nord for Bodø. Det er den 3. mars 2017 kl 2145 lokal tid. Det er et mannskap på 6 og 28 passasjerer om bord.

Fra startposisjon, ca N 67°21.1’ E 014°20.3’, planlegger du seilasen du nord og øst for Lille Hjartøy forbi Bodø havn og frem til posisjon N 67°00’ E 013°43’ som er siste WP på ruten.

Skipets styrer for øyeblikket kurs 164° med beordret fart ”Half Ahead” i henhold til opplysningene gitt i skipets ”Wheelhouse Poster”.

Underveis får du beskjed om å gå inn og hente en matros ved kai i Bodø.

Feilvisning gyro = +2°.

# Fartøysdata.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hurtigbåt | | Skipsnavn – kallesignal |
|  | |  |  | | --- | --- | | Length | 35,5 m | | Beam | 9,6 m | | Draft | 1,2 m | | Speed | 33 kn | | Engine | 2 | | Bro A: Arcturus – c/s LKAA  MMSI nr 257125001 |
| Bro B: Bellatrix – c/s LKAB  MMSI nr 257125002 |
| Bro C: Capella – c/s LKAC  MMSI nr 257125003 |
| Bro D: Denebola - c/s LKAD  MMSI nr 257125004 |

# Meteorologiske og oseanografiske data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lufttemperatur: -1° | Lufttrykk: 983 hPa | Sjøtemperatur: + 5° |
| Sikt: Varierende | Vind: SV 7 knop | Bølgehøyde: 0,5 m |
| Skyer: Nimbus | Nedbør: Snøbyger | Strøm: Følger tidevannet. |

# Navigasjonsutstyr som brukes.

Alt.